

Zur Person



Herr Prof. Dr.-Ing. Rudolf Maly ist seit 2005 aktiv in der *Bürgerinitiative LeiseA81* tätig. Er ist Sprecher der BI und betreibt auch deren Internetauftritt: <http://www.leisea81.de/>.

Prof. Maly studierte Elektrotechnik, Fachrichtung Physikalischer Elektrotechnik, an der Universität Stuttgart. Von 1967 bis 1976 war er wissenschaftlicher Mitarbeiter, von 1976 bis 1982 wissenschaftlicher Assistent am Institut für Physikalische Elektronik an der Universität Stuttgart. 1974 promovierte er in physikalischer Elektronik.

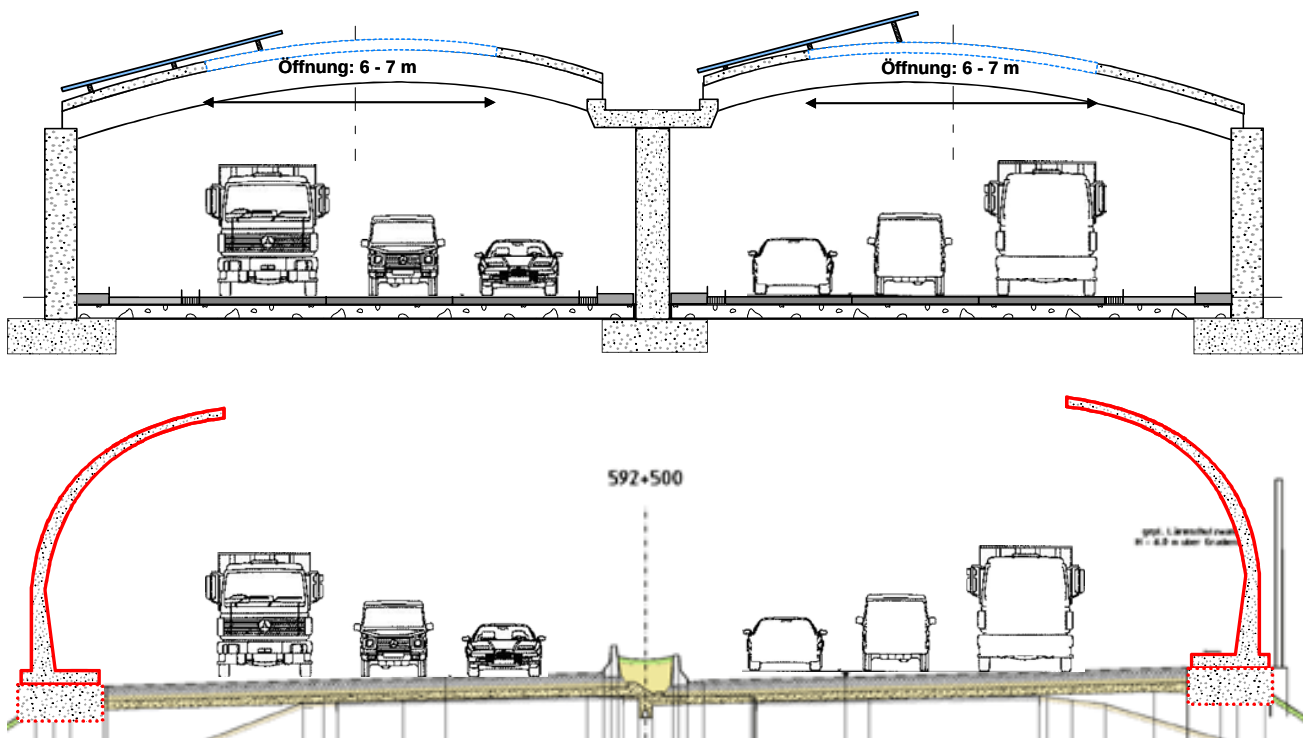
1982 trat er in die Konzernforschung der Daimler-Benz AG ein. Ab 1991 war er Vice Präsident des Competence Centers für Thermodynamik und Strömungsdynamik der DaimlerChrysler AG, ab 1999 Director für Kraftstoff-Forschung. Seine Arbeiten haben zu über 150 wissenschaftlichen Veröffentlichungen geführt.

Er lehrt seit 1993 zudem Laserdiagnostik an der Universität Stuttgart und wurde 1999 zum Honorarprofessor ernannt. Seit 2005 ist er im Ruhestand, arbeitet aber weiterhin als Berater auf allen seinen Fachgebieten und lehrt auch weiterhin an der Universität Stuttgart.

Kurzfassung des Referates

Wie in ihrer Pressemitteilung vom 29.7.2009 bekannt gegeben, begrüßt die BI LeiseA81 den „Kompromiß“-Tunnel von 850m Länge der Arbeitsgruppe aus Bund, Land und Kommunen. Sie ist aber enttäuscht, daß eine Finanzierung der vollen Länge entsprechend ihrer berechtigten Forderungen auf Basis der Geschäftsgrundlage von 1984/85 nicht möglich sein soll.

Sie hat Verständnis dafür, daß in der momentanen Geldknappheit gespart werden muß. Die Krise wird aber in einigen Jahren überwunden sein. Die Bürger-Initiative „LeiseA81“ fordert daher, daß die noch fehlende Deckellänge auf 1500m und die fehlende 1500m Galerie im Bereich Viehweide schon jetzt mitgeplant werden, auch wenn sie erst zu einem späteren Zeitpunkt gebaut werden sollten.



Anwohner und BI möchten eine möglichst schnelle Realisierung des Ausbaus der A81, aber mit der ihnen 1985 zugesagten gleichwertigen Überdeckung in den Wohngebieten. Um die Planungen zu beschleunigen, hat die BI konkrete Planungskonzepte zur Ergänzung des 850 m Tunnels zu einem 1500m Deckel und einer 1500m „Galerie“ ausgearbeitet.

Im Referat werden die Konzepte einschließlich der erzielbaren Lärminderungen, den Vorteilen und den Kosten behandelt und den bisher bekannten Planungen gegenübergestellt.

Kontakt: <http://www.leisea81.de/Kontakt.html>